



**Акционерное общество «Комбинат КМАруда»  
(АО «Комбинат КМАруда»)**

**УТВЕРЖДАЮ:  
Главный инженер  
АО «Комбинат КМАруда»**



**Е.Л. Самофалов**  
2023 г.

**ПРОГРАММА  
профессионального обучения рабочих**

**Профессия – Дежурный по переезду  
Квалификация – 2-3 разряд  
Код профессии – 11796**

## Оглавление

1	Пояснительная записка	3
2	Квалификационная характеристика	4
3	Учебный план и программы профессионального обучения рабочих на производстве по профессии «Дежурный по переезду» 2-3 разрядов	16
4	Перечень оборудования, используемого при проведении производственного (практического) обучения	19
5	Производственное (практическое) обучение	20
6	Экзаменационные билеты	22
7	Литература	24

## **Пояснительная записка**

Настоящий учебный план и программа разработаны в АО «Комбинат КМАруда» и предназначены для профессионального обучения рабочих на производстве профессии «Дежурный по поезду» по программам профессиональной подготовки (ПП) и повышения квалификации рабочих (ПК).

Квалификационные характеристики составлены в соответствии с требованиями Профессионального стандарта "Дежурный по поезду" утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации N 671н от 18.10.2022 г. (Регистрационный номер 92) и Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (в актуальной редакции) и содержат требования к основным знаниям, умениям и навыкам, которые должны иметь рабочие указанной профессии и квалификации.

Кроме основных требований к уровню знаний и умений в квалификационные характеристики включены требования, предусмотренные п. 8 "Общих положений" ЕТКС.

Продолжительность обучения установлена:

- при подготовке новых рабочих – 1 месяц (2-3 разряд);
- при повышении квалификации – 2 недели (3 разряд).

Учебная программа разработана с учетом знаний и умений обучающихся, имеющих среднее (полное) общее образование.

Программа производственного обучения составлены так, чтобы по ним можно было обучать дежурного по поезду непосредственно на рабочем месте в процессе выполнения им различных производственных заданий.

К концу обучения каждый рабочий должен уметь выполнять работы, предусмотренные квалификационной характеристикой, в соответствии с техническими условиями и нормами, установленными на предприятии.

Квалификационная (пробная) работа проводится за счет времени, отведенного на производственное обучение.

Программы теоретического и производственного обучения необходимо систематически дополнять материалом о новом оборудовании и современных технологиях, исключать устаревшие сведения. В процессе обучения внимание обучающихся должно быть обращено на необходимость прочного усвоения и выполнения требований охраны труда и промышленной безопасности.

## **Квалификационные характеристики**

**Профессия** – дежурный по переезду

**Квалификация** – 2-3 разряд

### **Справочно из ЕТКС:**

**Характеристика работ.** Обеспечение безопасного движения (в т.ч. скоростного и высокоскоростного) поездов, автомобилей и других транспортных средств на переезде. Регулирование движения по переезду всех видов транспорта. Организация в соответствии с установленным порядком пропуска большегрузных, негабаритных, тихоходных и других машин, прогона скота. Содержание в исправном состоянии и контроль за работой автоматических устройств, заградительной светофорной и звуковой сигнализации, прожекторных установок, электроосвещения, радио- и телефонной связи и других устройств на переезде. Выявление и устранение неисправностей и нарушений в работе оборудования переезда, которые могут быть устранены силами дежурного по переезду. Обеспечение мер безопасности при аварийной обстановке на переезде с использованием средств автоматического управления сигналами и приборами, ручных средств остановки поезда. Организация безопасного движения поездов и других транспортных ср

едств при неисправном состоянии автоматической сигнализации, приборов управления автоматическим шлагбаумом, нарушении энергоснабжения, при производстве работ по текущему обслуживанию и регулировке устройств автоматики и сигнализации переезда. Ограждение переезда и подача установленных сигналов. Наблюдение за состоянием проходящих поездов, принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава и нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения.

**Должен знать:** устройство переезда и правила его обслуживания; принцип действия автоматических и неавтоматических с электроприводом шлагбаумов, светофорной сигнализации и заградительных светофоров; правила пользования пультом управления заградительными сигналами и автоматическими шлагбаумами; правила дорожного движения по железнодорожному переезду; порядок регулирования движения транспортных средств по переезду; правила прогона скота; правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство; порядок ограждения переезда и действия при возникновении на переезде препятствий для движения поездов; основные неисправности подвижного состава и нарушения правил погрузки грузов, угрожающие безопасности движения поездов; Условия эксплуатации железнодорожных переездов; местную инструкцию по обслуживанию переезда; Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ; Инструкцию по охране труда для дежурного по переезду; Правила пожарной безопасности в необходимом объеме.

При обслуживании железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки до 150 000 поездо-автомобилей, с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час – **2-й разряд.**

При обслуживании железнодорожных переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами с максимальной пропускной способностью в сутки свыше 150 000 поездо-автомобилей, с автомобильными дорогами I и II категорий, с дорогами, имеющими трамвайное, троллейбусное или регулярное автобусное движение по переезду свыше 8 поездо-автобусов в час – **3-й разряд.**

Справочно из профессионального стандарта

Обобщенная трудовая функция

Наименование	Обслуживание железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью	Код	А	Уровень квалификации	2
--------------	---	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал л	Х	Заимствовано из оригинала		
---	---------------	---	---------------------------	--	--

Код оригинала  
а

Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Дежурный по переезду 2-го разряда Дежурный по переезду 3-го разряда
--	--

Требования к образованию и обучению	Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих
-------------------------------------	--

Требования к опыту практической работы	-
--	---

Особые условия допуска к работе	Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров
Другие характеристики	При обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами (если их максимальная суточная пропускная способность составляет до 50 000 поездо-автомобилей при удовлетворительной видимости или 1000 поездо-автомобилей при неудовлетворительной видимости на подходах), с городскими улицами, не имеющими регулярного движения городского транспорта, - 2-й разряд; при обслуживании переездов в местах пересечения железных дорог с автомобильными дорогами (если их максимальная суточная пропускная способность составляет свыше 50 000 до 150 000 поездо-автомобилей), с дорогами, имеющими регулярное автобусное движение по переезду до 8 поездо-автобусов в час, - 3-й разряд

### 3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Регулирование движения по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью всех видов транспорта	Код	A/01. 2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	--	-----	------------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	Х	Заимствовано из оригинала		
	л				

Код Регистрационный номер оригинала профессионального стандарта

Трудовые действия	Регулирование движения по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью поездов и транспортных средств в соответствии с порядком
	Организация в соответствии с порядком прогона скота по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью

	<p>Обеспечение безопасности движения на железнодорожном переезде при текущем обслуживании и регулировке устройств автоматики и сигнализации железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p>
	<p>Осмотр проходящих поездов по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью на предмет выявления в них неисправностей</p>
	<p>Передача информации причастным работникам при выявлении неисправностей в поездах, проходящих по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p>
	<p>Ограждение железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью</p>
Необходимые умения	<p>Применять методики регулирования движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p>
	<p>Пользоваться оборудованием и устройствами, установленными на железнодорожном переезде, при регулировании движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p>
	<p>Пользоваться специальными средствами связи при регулировании движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p>
	<p>Выявлять неисправности в поездах, проходящих по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p>
	<p>Применять приемы и методы ограждения железнодорожного переезда при регулировании движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p>
Необходимые знания	<p>Нормативно-технические и руководящие документы, регламентирующие действия по регулированию движения всех видов транспорта по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью</p>

	Устройство железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью и правила его обслуживания
	Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Принцип действия светофорной сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Правила пользования пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Правила пользования устройствами заграждения железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью
	Правила дорожного движения при проезде транспортных средств через железнодорожные пути на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Правила прогона скота по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Порядок регулирования движения транспортных средств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Виды основных неисправностей подвижного состава, проходящего по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью
	Виды нарушений правил перевозки груза, угрожающих безопасности движения поездов на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций

	Правила применения средств индивидуальной защиты на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

### 3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Контроль работы устройств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью	Код	A/02. 2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	--	-----	------------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	Х	Заимствовано из оригинала		
	л				

Код Регистрационный номер оригинала профессионального стандарта

Трудовые действия	Прием (сдача) смены на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Контроль работы автоматических устройств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Контроль работы заградительной светофорной и звуковой сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Контроль работы прожекторных установок, электроосвещения на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Контроль работы специальных средств связи и других устройств на железнодорожном переезде с низкой

	пропускной способностью
	Выявление неисправностей в работе оборудования железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью
	Передача информации о неисправностях в работе оборудования на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью дежурному по железнодорожной станции (поездному диспетчеру)
	Очистка желобов настила железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью для свободного прохода по ним реборд колес подвижного состава
	Содержание устройств железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью и железнодорожного пути в чистоте
Необходимые умения	Применять методики содержания в исправном состоянии устройств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Пользоваться пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Пользоваться устройствами заграждения железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью
	Применять специальные средства связи на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Применять приемы и методы выявления неисправностей в работе оборудования железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по контролю работы устройств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций

	Принцип действия светофорной сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Правила пользования пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Правила пользования устройствами заграждения железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью
	Правила дорожного движения при проезде транспортных средств через железнодорожные пути на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Порядок регулирования движения транспортных средств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Правила применения средств индивидуальной защиты на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

### 3.1.3. Трудовая функция

Наименование	Обеспечение мер безопасности при возникновении нештатной или аварийной ситуации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью	Код	А/03. 2	Уровень (подуровень) квалификации	2
--------------	--	-----	------------	-----------------------------------	---

Происхождение  
трудоустройственной функции

Оригинал	Х	Заимствовано из оригинала		
----------	---	---------------------------	--	--

Код Регистрационный  
оригинала и номер  
ла профессионального стандарта

Трудовые действия	Принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения неисправностей подвижного состава на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Принятие мер к остановке поезда в случае обнаружения нарушений в погрузке груза, угрожающих безопасности движения, на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Ограждение железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью
	Подача сигналов на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью, установленных локальными нормативными актами
	Организация безопасного движения поездов и транспортных средств при обнаружении неисправностей автоматической сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Организация безопасного движения поездов и транспортных средств при обнаружении неисправностей приборов управления автоматическим шлагбаумом на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Организация безопасного движения поездов и транспортных средств при нарушении энергоснабжения на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Ограждение сигналами остановки места повреждения железнодорожного пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью

Необходимые умения	Применять методики обеспечения мер безопасности при возникновении нештатной или аварийной ситуации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Выявлять неисправности подвижного состава и нарушения в перевозке груза, угрожающие безопасности движения на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Пользоваться пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Пользоваться устройствами заграждения железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью
	Применять специальные средства связи при обеспечении мер безопасности при аварийной обстановке на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Применять приемы и методы ограждения сигналами остановки места повреждения пути, угрожающего безопасному следованию поездов, в пределах железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по обеспечению мер безопасности при возникновении нештатной или аварийной ситуации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Устройство железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью и правила его обслуживания
	Принцип действия автоматических, полуавтоматических и неавтоматических шлагбаумов с электроприводом на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Принцип действия светофорной сигнализации на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций

	Правила пользования пультом управления заградительными сигналами на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Правила пользования устройствами заграждения железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью
	Правила дорожного движения при проезде транспортных средств через железнодорожные пути на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Правила предотвращения наезда поезда на транспортное средство на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Порядок регулирования движения транспортных средств на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью
	Порядок ограждения железнодорожного переезда с низкой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Порядок действий при возникновении на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью нештатной или аварийной ситуации в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Виды основных неисправностей подвижного состава, проходящего по железнодорожному переезду с низкой пропускной способностью в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Виды нарушений правил перевозки груза, угрожающих безопасности движения поездов на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью, в объеме, необходимом для выполнения трудовых функций
	Правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
	Правила применения средств индивидуальной защиты на железнодорожном переезде с низкой пропускной

	способностью
	Требования охраны труда, электробезопасности и пожарной безопасности на железнодорожном переезде с низкой пропускной способностью в части, регламентирующей выполнение трудовых функций
Другие характеристики	-

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН И ПРОГРАММА**  
**профессионального обучения рабочих на производстве по профессии**  
**“Дежурный по переезду” 2-3 разрядов**  
**Учебный план**

№ п/п	Содержание	Кол-во часов	
		ПП	ПК
1	Теоретическое обучение	<b>74</b>	<b>40</b>
1.1	Введение	2	2
1.2	Экономический курс	2	2
1.3	Сведения из ИСМ	2	2
1.4	Общетехнический курс	<b>18</b>	<b>8</b>
1.4.1	Общий курс железных дорог	8	2
1.5	Охрана труда и промышленная безопасность	10	6
1.6	Специальный курс	<b>50</b>	<b>26</b>
1.6.1	Устройство и содержание пути	8	4
1.6.2	Устройство, оборудование и обслуживание переездов	18	8
1.6.3	Правила технической эксплуатации и инструкции	24	14
2	Производственное (практическое) обучение, в т.ч. квалификационная (пробная) работа	<b>82</b>	<b>42</b>
	Квалификационный экзамен	<b>4</b>	<b>4</b>
Итого:		<b>160</b>	<b>86</b>

## **1. Теоретическое обучение**

### **1.1 Введение**

Значение профессии дежурный по переезду в различных отраслях промышленности, перспективы ее развития.

Требования к уровню квалификации рабочих, предъявляемые на современном уровне развития техники и производства. Значение обучения персонала в повышении производительности труда, внедрении и освоении новой техники, прогрессивных технологий.

Ознакомление с квалификационной характеристикой и содержанием программы обучения профессии «Дежурный по переезду», программой курса. Рекомендуемая литература.

### **1.2 Экономический курс**

Экономическое обучение проводится по программе «Основы экономики организации», разработанной на комбинате и утвержденной в установленном порядке.

### **1.3 Сведения из ИСМ**

Международные системы качества. История возникновения, цели и задачи. Требования к системе менеджмента качества (далее СМК), установленные ГОСТ Р ИСО 9001-2015.

Процессный подход – основа системы менеджмента качества. Принципы менеджмента качества. Обязательные документированные процедуры СМК. Руководство по качеству.

Политика в области качества. Сертифицированная система менеджмента качества.

## **1.4 Общетехнический курс**

### **1.4.1 Общий курс железных дорог**

Структура железнодорожного транспорта. Габариты. Общие сведения о железнодорожном пути.

Верхнее строение пути. Рельсошпальная (путевая) решетка. Балластный слой: шпалы, рельсы, рельсовые скрепления, противоугоны. Бесстыковой путь.

Устройство рельсовой колеи. Стрелочные переводы. Особенности устройства железнодорожного пути в кривых участках.

Ремонт и текущее содержание железнодорожного пути. Путевые машины.

Защита железнодорожного пути от снега, заносов и паводков.

Сооружения и устройства электроснабжения. Системы тока.

Тяговая сеть. Общие сведения о тяговом подвижном составе. Сравнение различных видов тяги.

Классификация тягового подвижного состава. Электрический подвижной состав. Автономный тяговый подвижной состав.

Вагоны. Техничко-экономические показатели вагонов. Основные элементы вагонов.

Автоматика, телемеханика и сигнализация на железнодорожном транспорте. Устройства СЦБ на перегонах. Автоматическая блокировка. Автоматическая локомотивная сигнализация. Устройства диспетчерского контроля за движением поездов. Автоматическая переездная сигнализация. Полуавтоматическая блокировка.

## **1.5 Охрана труда и промышленная безопасность**

Законодательство об охране труда в РФ, государственный надзор за его соблюдением. Ответственность за нарушение охраны труда. Закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

Понятие о Системе стандартов безопасности труда (ССБТ).

Организация службы безопасности труда на железнодорожном транспорте. Требования безопасности труда к работающим на территории железнодорожных станций; маршруты безопасного прохода. Безопасные приемы труда дежурного по переезду. План ликвидации аварий. Действия обслуживающего персонала при ликвидации аварий.

Задачи производственной санитарии. Санитарные требования к рабочему месту дежурного по переезду. Профессиональные заболевания и их основные причины. Медицинское обслуживание рабочих на предприятии. Организация мест отдыха, спецодежда, правила пользования ею.

Средства индивидуальной защиты органов дыхания, зрения, слуха, кожного покрова. Спецодежда, спецобувь: периодичности и нормы выдачи. Правила пользования индивидуальными пакетами.

Правила оказания первой помощи и самопомощи при несчастных случаях (кровотечении, отравлении газом, ожогах, поражении электрическим током и др.). Способы проведения искусственного дыхания, остановки кровотечения, транспортировки пострадавших.

Санитарное и медицинское обслуживание рабочих на предприятии. Правила пожарной безопасности. Основные причины возникновения пожаров. Сигнализация и правила оповещения о пожаре.

Способы и средства тушения пожаров. Правила при пользовании огнетушителями, правила поведения машиниста крана при возникновении пожара на рабочем месте.

## **1.6 Специальный курс**

### **1.6.1 Устройство и содержание пути**

Основные технические условия, нормы, требования и правила устройства и содержания пути, сооружений и устройств железнодорожного транспорта Российской Федерации, обеспечивающих его функционирование при допускаемых скоростях движения. Классификация путей в зависимости от их назначения, размеров и характера движения. Содержание пути, сооружений и устройств. Железнодорожные пути общего и необщего пользования железных дорог Российской Федерации. Контроль за состоянием пути, организация и непосредственное выполнение работ по содержанию пути, сооружений и устройств в зависимости от объема перевозок, протяженности пути, эксплуатационных условий, технической оснащенности. Рациональное содержание пути при осуществлении условий обеспечения безопасности движения поездов с установленными скоростями и ресурсосбережения.

### **1.6.2 Устройство, оборудование и обслуживание переездов**

Классификация переездов. Порядок определения категории переездов. Нормы обеспечения видимости поезда, приближающегося к переезду.

Соответствие обустройства переездов требованиям правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, Условий эксплуатации железнодорожных переездов, типовых проектов, правил дорожного движения Российской Федерации, ГОСТ Р 52289-2004 -Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

Организация работы и обязанности дежурного по переезду. Порядок обеспечения безопасности движения поездов и автотранспорта на переезде.

Содержание и ремонт переездов. Порядок обеспечения исправного содержания проезжей части в границах переезда, настилов, рельсов, переездного оборудования и других обустройств на переезде.

### **1.6.3 Правила технической эксплуатации железных дорог РФ**

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации с приложениями в объеме, необходимом для выполнения работ.

**Перечень оборудования, используемого при проведении  
производственного (практического) обучения:**

1. Сигнальный рожок, для подачи звуковых сигналов.
2. Свисток, для подачи дополнительных сигналов.
3. Сигнальный флаг (красный и жёлтый).
4. Жезл регулировщика с красной нарукавной повязкой.
5. Трос длиной 4-6 метров для буксировки остановившихся на переезде автомобилей.
6. Переносной красный щит, для ограждения мест препятствий.
7. Сигнальный фонарь (белый и красный).
8. Ручной инструмент для обслуживания настила и желобов переезда.
9. Радиостанция.
10. Пульт управления переездной сигнализацией.

## 2. Производственное (практическое) обучение

### Тематический план

№ п/п	Темы	Кол-во часов
1	Введение	2
2	Инструктаж по безопасности труда и ознакомление с производством	16
3	Обучение приемам работы дежурного по переезду	24
4	Самостоятельное выполнение работ дежурного по переезду, том числе квалификационная (пробная) работа	38
	<b>Итого:</b>	<b>80</b>

### Программа

#### Тема 1. Введение

Роль производственного обучения в подготовке квалифицированных рабочих.

Ознакомление с режимом работы, организацией труда, правилами внутреннего распорядка.

Ознакомление с квалификационной характеристикой и программой производственного обучения осмотрщик вагонов.

#### Тема 2. Инструктаж по охране труда и ознакомление с производством

Вводный инструктаж по охране труда на предприятии.

Ознакомление с работой железнодорожного цеха, его основными участками, местами погрузки-выгрузки и инфраструктурой.

Ознакомление с рабочим местом дежурного по переезду, его оснащением и организацией работы.

Первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте.

#### Тема 3. Обучение приемам работы дежурного по переезду

Порядок приема и сдачи смены. Ведение «Книги приема и сдачи смены, осмотра устройств на переезде».

Обучение установленному порядку встречи, пропуска и отправлению маневровых составов и отдельных подвижных единиц.

Обучение установленному порядку ограждения переезда и действий при возникновении на переезде аварийных ситуаций.

Обучение установленному порядку регулирования движения транспортных средств на переезде.

Обучение безопасным приемам обслуживания переезда.

#### Тема 4. Самостоятельное выполнение работ дежурного по переезду

Выполнение работ, входящих в обязанности дежурного по переезду, в объеме требований профессионального стандарта с соблюдением норм технологического процесса и правил безопасности труда.

Квалификационная (пробная) работа.

**Перечень квалификационных пробных работ при проведении  
производственного (практического) обучения**

Профессия – Дежурный по переезду

Квалификация — 2-3 разряд

Код профессии – 11796

1. Заполнение книги приема и сдачи дежурств и осмотра устройств на переезде.
2. Встреча и пропуск поезда через железнодорожный переезд, подача установленных сигналов, закрытие и открытие шлагбаума железнодорожного переезда.
3. Обслуживание настила и желобов железнодорожного переезда.
4. Очистка переезда от снега и льда или растительности и мусора.

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЕ БИЛЕТЫ**  
**при профессиональном обучении и повышении квалификации**  
**рабочих профессии «дежурный по переезду»**

**Билет №1**

1. Металлы, применяемые для изготовления рельсов различных типов.
2. Звуковые сигналы, применяемые на железнодорожном транспорте.
3. Назначение земляного полотна. Типы грунтов.
4. Классификация и категории переездов.
5. Виды инструктажей по охране труда, порядок и периодичность их проведения.

**Билет № 2**

1. Изготовление шпал, применяемые материалы, породы древесины.
2. Ручные сигналы при производстве маневровых работ.
3. Назначение и элементы верхнего строения пути.
4. Обязанности дежурного по переезду при вступлении на дежурство.
5. Первая помощь пострадавшим при кровотечении и способы его остановки.

**Билет № 3**

1. Антисептики, применяемые для пропитки деревянных шпал.
2. Основные виды светофоров и их показания.
3. Стрелочный перевод: его назначение и конструкция.
4. Обязанности дежурного по переезду во время дежурства.
5. Общие требования безопасности труда во время работы дежурного по переезду.

**Билет № 4**

1. Балластный слой. Назначение и применяемые материалы.
2. Понятие «габарита приближения строений» и «габарита подвижного состава».
3. Основные неисправности стрелочных переводов.
4. Оснащение здания переездного поста.
5. Порядок действий в случае пожара.

**Билет № 5**

1. Стрелочные переводы, их назначение и классификация
2. Неисправности, при которых невозможно эксплуатировать стрелочные переводы на железнодорожных путях.
3. Переездная сигнализация и её виды.
4. Ограждение железнодорожных путей, стрелочных переводов и железнодорожных переездов в случае обнаружения неисправностей.
5. Общие меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях.

## ЛИТЕРАТУРА

1. Ю.И. Ефименко. Железнодорожные станции и узлы. - М.: Академа, 2006.
2. Соколов В.Н., Жуковский В.Ф., Котенкова С.В., Наумов А.С. Общий курс железных дорог. М. Альянс.2016.
3. Правила дорожного движения РФ. - М.: ЭКСМО, 2017.
4. Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации. - М.: Транспорт, 2015.
5. Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути. - М.: Транспорт, 2001.
6. Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Российской Федерации. – Екатеринбург. ИД «Урал Юр Издат», 2013.
7. Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации. – Екатеринбург. ИД «Урал Юр Издат», 2012. \
8. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации. – Москва. Трансинфо, 2011.
9. Условия эксплуатации железнодорожных переездов (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2015 г. № 237). Консультант плюс. 2017.
10. В.К. Калинин. Общий курс железных дорог. – Высшая школа, 1986.
11. А.Е. Федотов. Техническое обслуживание централизованных стрелок. – М.: Транспорт, 1988.
12. В.М. Каневский. Пособие стрелочнику. – М.: Транспорт, 1971.
13. А.А. Симон. Современные стрелочные переводы. – М.: Транспорт, 1984.

### Программу составил:

Специалист ООиРП



О.В. Зиновьева

### СОГЛАСОВАНО:

Начальник ЖДЦ



С.А. Бятов

Начальник УПБиОТ



М.В. Кананыхин

Начальник ООиРП



Н.М. Дзюва

Директор по персоналу



М.Н. Сухова